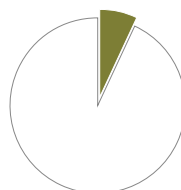




Satsar på korta sträckor *på lång sikt*

Rockton leasar turbopropplan för regional flygtrafik. Regionalflyget växer och nya linjer och resenärer tillkommer ständigt. Flygbolagen behöver mera kapacitet och Rockton har därför tecknat en avsiktsförklaring med Mitsubishi om leverans av jetflygplan kommande decennium.

Mkr	2016	2015
Intäkter	102,4	124,8
Förvaltningsresultat	40,4	39,4
Räntetäckningsgrad (%)	1 053	449
Avkastning på eget kapital (%)	6,9	22,7



537,4 Mkr
Redovisat värde tillgångar

Segmentet Flyg, där Rockton ingår, hade ännu ett bra år. Till de större transaktionerna hörde tecknande av en avsiktsförklaring om förvärv av upp till 20 regionala jetflygplan från Mitsubishi Aircraft Corporation samt förvärv och uthyrning av tre jetmotorer.

MARKNADEN

Flygpassagerartrafiken fortsatte att växa under 2016. Tillväxten ökade med 8,8 procent, mätt som antalet betalda passagerarkilometer (RPK), enligt den internationella branschorganisationen IATA. I Europa var tillväxten 4,6 procent under året, mätt som RPK. På lång sikt bedöms flygtrafiken i Europa öka 2,5 procent per år, eller motsvarande 570 miljoner passagerare per år. Totalmarknaden väntas uppgå till 1,5 miljarder passagerare, enligt IATA:s senaste långtidsprognos som sträcker sig till och med år 2035.

För den regionala flygtrafiken i Europa, som är Rocktons främsta marknad, kan tillväxttakten dock avvika från övrig passagerartrafik. För 2017 bedömer Rockton att tillväxttakten kan komma att avta något. Drivkrafter i Europa är den fortsatta expansionen av lågprisflyget samt den allmänna konjunkturen som i sin tur påverkar affärsresandet.

Rockton AB hanterar hela kedjan från att identifiera och genomföra investeringstransaktioner till att placera flygplan på lease och förvalta desamma under leasingperioden för att sedan avyttra dem när så är gynnsamt. Det gör att Rockton även är aktivt på den internationella transaktionsmarknaden för flygplan. Under året blev det svårare att identifiera investeringar med potentiell hög avkastning då mycket investeringsvilligt kapital sökt sig till flygleasing de senaste åren, bland annat från Kina, vilket haft som följd att avkastningskraven blivit lägre.

VERKSAMHETEN UNDER ÅRET AB BV

Rockton AB:s huvudfokus är investeringar i och förvaltning av flygplan. Rockton kan erbjuda finan-

siellt flexibla lösningar och normalt god tillgänglighet på plan till flygbolag. Under året leasades två flygplan ut till en ny kund i Schweiz efter att det tidigare leasingavtalet löpt ut. Fyra flygplan avyttrades så att flottan totalt bestod av 22 (27) hel- eller delägda flygplan, plus tre flygplansmotorer per den 31 december.

Samtliga leasingkunder av flygplan utgjordes av regionala flygbolag som BRA Sverige, brittiska Eastern Airways, skotska Loganair samt schweiziska SkyWork Airlines. Den genomsnittliga kontraktslängden uppgick till 37 (41) månader vid utgången av året. Genomsnittsåldern på flottan var 21 (20) år. Investeringarna har främst gjorts i flygplan av modell Saab 2000, som är solitt byggda och har en lång teknisk och förväntad ekonomisk livslängd.

Liksom tidigare år utvärderades potentiella förvärv, av såväl enstaka begagnade flygplan som hela portföljer av plan.

Rockton tecknade under sommaren ett intentionsavtal med Mitsubishi Aircraft Corporation om en order på tio jetflygplan av typen MRJ90 för regional flygtrafik, med option på förvärv av ytterligare tio flygplan. Det är en helt ny flygplanstyp och leverans av planen väntas inte påbörjas förrän på 2020-talet.

RESULTAT

Flygplanen ägs av Rockton Aviation AB. För året uppgick Rockton Aviations omsättning till 131 (125) Mkr och rörelseresultatet till 50 (45) Mkr. Resultatet efter finansiella poster var 53 (24) Mkr, inklusive en resultat effekt om 30 (1) Mkr från flygplanshandeln. Tagehus äger 99 procent av Rockton Aviation AB samt 57 procent i förvaltningsbolaget Rockton AB. Tagehus har även ett direktägande i ett konsortium som äger sammanlagt tio flygplan som här redovisas som delägda.





Fartfylldare

Under 2016 gjorde Rockton en lite mer ovanlig affär i det att bolaget förvärvade tre flygplansmotorer av isländska Air Atlanta. Samtidigt tecknades ett flerårigt leasingavtal mellan Rockton och Air Atlanta. Jetmotorerna är tillverkade av General Electric och används på större plan av typ Boeing 747 och Boeing 767. Rocktons finansiella flexibilitet och förståelse för kundens behov bidrog till att möjliggöra affären. Kommersiella flygplansmotorer kan vara legalt fristående från själva flygplanet, vilket möjliggör handel, investering och leasing av flygplansmotorer. På bilden syns Niklas Lund, Robert Küller och Ulf Liljeborg från Rockton.

